

XENONMUUTOSSARJAN ASENNUS

Tässä ohjeessa kuvataan H1, H3, H7, HB3 ja HB4 –polttimotyypeille tarkoitettujen Xenonmuutossarjojen asennus.

VAROITUKSET

A) Älä kosketa polttimon lasia. Tämä sääntö pätee kaikkiin polttimoihin. Polttimon lasin pintaan tarttuu sormista rasvaa ym. epäpuhtauksia, jotka aiheuttavat lasin liiallisen kuumenemisen ja polttimon ennenaikaisen rikkoutumisen. Jos jostain syystä kuitenkin kosketat lasia, niin puhdista se käyttäen puhdasta liinaa ja esim. asetonia. Asennustyössä on hyvä käyttää puhtaita käsiaineitä.

B) Irrota akun miinusnapa akusta ennen asennusta. Jos akun napaa ei saa irrottaa, irrota umpion johtosarja.

Ballastista tuleva voimakas jännite voi vahingoittaa sinua jos vahingossa kytket ballastiin virran ilman polttimoita, jos johtosarja on vaurioitunut tai jos kytkentä on puutteellinen.

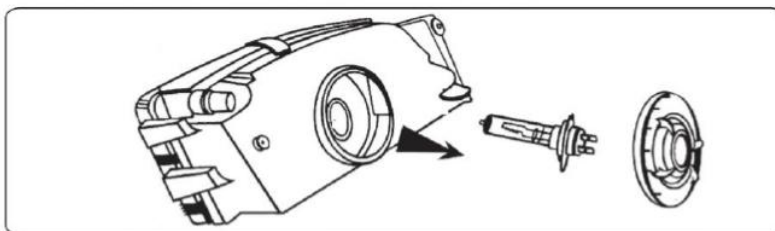
C) Xenonpolttimoiden ei tulisi välkkyä. Syitä välkkymiseen ovat mm.

- väärä polttimo
- vaurioitunut, viallinen tai väärä ballasti
- vaurioitunut johtosarja
- viallinen kytkentä tai liitosten huono kontakti

Valojen välkkyessä on parasta ottaa yhteyttä myyjään.

ASENNUSOHJEET

A) Irrota paikallaan olevat vanhat halogeenipolttimot umpioista. Joissakin malleissa asennus ei onnistu, jos umpiota ei irrota. Jos irrotat umpiot, katso ennen irrotusta ballastille sijoituspaikkaa.

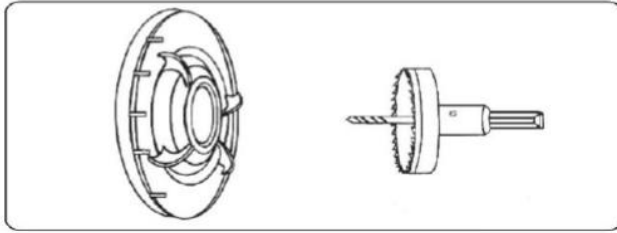


(auton käyttöohjekirjasta on todennäköisesti ohjeistusta polttimon vaihtoon).

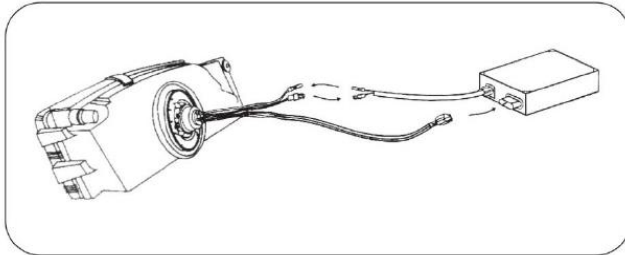
B) Asenna xenonpolttimot umpioihin käänteisessä järjestyksessä. Kytke polttimoiden johtosarjassa olevat liittimet halogen-polttimon liittimiin.

C) Katso hyvä paikka ballasteille. Älä asenna liikkuvien tai kuumenevien osien lähelle. Jos et kiinnitä ballasteja umpioon, asenna ensin umpio autoon. Poraava tarvittaessa umpion kuoreen 25 mm reikä johtosarjan läpiviennin varten. Usein helpoin läpiviennin paikka on polttimon vaihtoon tarkoitetussa luukunkannassa.

XENONIT.FI



Kiinnitä Ballastit ja kytke polttimon johtosarja ballastiin:



- D) Varmista, että liittimet on kytketty oikein ja kunnolla. Tarkista, etteivät johtosarjat tai ballastit pääse osumaan mihinkään liikkuvaan tai kuumenevaan.
- E) Kytke umpion johtosarja ja akun miinusnapa. Kytke virrat ja testaa toiminta.

VIANETSINTÄ

1. Valot räpsyvät, kun ne kytketään päälle
 - a) Varmista, että akun jännite on vähintään 12 Volttia.
 - b) Ajoneuvon jännite voi vaihdella, jota ei välttämättä pysty todentamaan. Tällöin Ongelma saattaa ratketa asentamalla relesarja.
2. Valoja sytyttäessä vain toinen valo syttyy
 - a) tarkista kytkentöjen liitokset
 - b) tarkista, että polttimo toimii (esimerkiksi vaihtamalla syttymätön polttimo syttyneen tilalle). Jos polttimo toimii, saattaa vika olla ballastissa tai johtosarjoissa.
3. Valoja sytyttäessä vain toinen valo syttyy
 - a) Tarkista sulake
 - b) tarkista kaikki kytkennät
 - c) joissakin autoissa on käänteinen sähköjärjestelmä. Vaihda tällöin ballastille tulevien virransyöttökaapeli napaisuus ristiin.